



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
KOMITETI KOMBËTAR I DIGAVE TË MËDHA

VENDIM

Nr 4 , Datë 02.06. 2011

Për

Miratimin e projektit për “Rikonstruksionin e Argjinaturës së Torovicës (Bisht-Jug)”, Lezhë.

Në zbatim të pikës dh, nen 4, kreu II, të ligjit nr.8681, datë 02.11.2000, “Për projektimin, ndërtimin, shfrytëzimin, dhe mirëmbajtjen e digave dhe dambave”, nen 8, 13, të “Rregullores për sigurinë e digave dhe dambave”, Komiteti Kombëtar i Digave të Mëdha (KKDM) dhe Këshillit Teknik i Përherershëm i Digave (KTPD), në mbledhjen e tij të datës 26. 05. 2011, mori në shqyrtim projektin për “Rikonstruksionin e Argjinaturës së Torovicës (Bisht-Jug)” Lezhë, i hartuar nga firma projektuese “ELBA” Sh.p.k. për këtë objekt.

Projekti për “Rikonstruksionin e Argjinaturës së Torovicës (Bisht-Jug)”, Lezhë u paraqit nga firma projektuese “ELBA” Sh.p.k.

Komiteti Kombëtar i Digave të Mëdha mbasi diskutoi për të:

Vendosi

1. Të zyrtarizohet kuota 6.20 m e nivelit maksimal e regjistruar në argjinaturën e Torovicës në Dhjetor të 2010 nga institucionet përkatëse, ose të përcaktohet në detyrën e projektimit.
2. Në termat e referencës theksohet se kuota e kurorës duhet të përcaktohet në përputhje me rregullat dhe legjislacionin në fuqi, që përfshinë sigurinë e nivelit maksimal i cili për rastin që shqyrtohet duhet të jetë në përputhje me

kushtet teknike të projektit, duke pasur parasysh që objekti mbron zona të banuara, gjë që nuk trajtohet në projekt.

3. Skarpata e sipërme duhet të llogaritet për rastin më të disfavorshëm, kur ndodh ulja e menjëherëshme e nivelit të ujit nga niveli maksimal në nivelin minimal.
4. Në tabelat e llogaritjes së qëndrueshmërisë nuk jepen rastet e llogaritjes për ngarkesat e jashtëzakonshme (me tërmët).
5. Koficentët e sigurisë në qëndrueshmëri, sidomos për skarpatën e biefit të poshtëm, rezultojnë më të vegjël se ata të parashikuar në kushtin teknik të projektimit të digave. Mendojmë se kjo vjen nga ekzistenca e kanalit kullues në biefin e poshtëm, në afërsi të digës. Mendojmë se ky kanal duhet të zhvendoset në një distancë që të mos influencojë në qëndrueshmërinë e skarpatës.
6. Pjesa qëndrore e digës duhet të mbilartësohet me material të papërshkueshëm deri në kuotën e kurorës.
7. Në llogaritjen e lartësisë së valës (përcaktimi i kuotës së argjinaturës), duhet të përcaktohet edhe rrëshqitja e saj në skarpatë, në varësi të materialit që do të përdoret për mbrojtjen e saj.
8. Të përcaktohen karierat dhe treguesit fiziko-mekanike të materialeve të tyre, si për dherat e papërshkueshëm ashtu edhe për dherat e përshkueshëm.
9. Materialet e hedhura në kohën e emergjencës të hiqen. Mbushja deri në kuotën e projektit të bëhet me material të pafiltrueshëm.
10. Skarpata e anës së sipërme e argjinaturës të realizohet me një zonë kalimtare (filter) me përmasa 0-100 mm dhe veshje me gurë me përmasa 15-20 cm.
11. Skarpata e anës së poshtme e argjinaturës të mbillet me bar, ashtu sic është sot.
12. Pjesa e kreut të digës, që do të shërbejë si rrugë kalimi për automjete, të detajohet me strukturat përkatëse standarte, duke respektuar kriteret e projektimit për rrugë të kategorisë së dytë. Bazamenti i parapetit të mbështetet në pjesën e papërshkueshme të argjinaturës.
13. Për zbatimin me sukses të seksionit të argjinaturës, të jepet në projekt e gjithë teknologja e proceseve të punimeve.

Mbas plotësimit të këtyre kërkesave KKDM në cdo kohë do të mblidhet për miratimin e projektit për "Rikonstruksionin e Argjinaturës së Torovicës.

Shpresojmë në mirëkuptimin Tuaj

Me respekt,
FARUDIN HOXHA
KRYETAR

